

ПРОТОКОЛ № 17
совместного заседания Общественного совета при Росжелдоре и
Общественного совета при Ространснадзоре

г. Москва, ул. Старая Басманная
д. 11/2, стр. 1

19 июня 2025 года
Время: 10.00 -12.00

Участники заседания:

- **члены Общественного совета при Росжелдоре:** **Очно:** Арутюнов Т.Э., Березин Н.Л.- председатель ОС, Маняхин А.Ю., Санковский И.С., Сергевнин Г.Г., Н.П. Терешина, И.А. Фархутдинов, А.М. Черкасов, **ВКС:** Степаненко А.В., Голополосов Д.В., Данилов Ю.В., Ким К.К., Роенков Д.Н., Строкова В.В.

- **члены Общественного совета при Ространснадзоре:** **Очно:** Сартаков Г.В.- зам. председателя, Шамотайлов М.Ю., Пшеничников А.С., **ВКС:** Белозеров В.Л. - председатель ОС, Попов В.Л., Родионов А.Г., Якимов М.Р., Лещев Г.Ю., Свешников А.Н., Мещеряков В.Н., Лаврентьев П.Л., Петраков Д.П., Тиньков С.А., Пырлог Д.Ю., Габитов А.Ф., Коротовских Н.И., Матягин В.В., Кирилова А. Г., Свешников Ю.Ю., Куренков П.В., Алексеев В.И.

В заседании приняли участие приглашенные руководители и представители организаций: **А.А. Киреев** (заместитель начальника отдела Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора); **А.Б. Кисько** (Президент Ассоциации «Желдорразвитие», член Общественного совета при Минтрансе России); **Б.А. Кощев** (Заместитель начальника Московской железной дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов); **С.Ю. Нарышкин** (Заместитель председателя Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО); **А.Г. Петров** (врио начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора); **С.Н. Савченко** (Заместитель начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»); **Д.В. Шпади** (Директор по развитию СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта»); **Я.В. Федорова** (Советник председателя Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»); **К.В. Янков** (Председатель Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД», член Общественного совета при Минтрансе России); **А.С. Пшеничников** (Эксперт Общественного совета при Ространснадзоре, член Координационного совета при Общественной палате Российской Федерации по экологическому благополучию и развитию практик нефинансовой публичной отчётности)

Повестка дня:

1. «О вопросах технической и технологической политики в сфере изготовления и эксплуатации грузового подвижного состава: к безопасности - через надежность, от реального ресурса – к назначенному».

Докладчик: Шпади Дмитрий Владимирович – директор по развитию СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта».

2. «О необходимости усиления роли граждан в организации и проведении мероприятий общественного контроля. Алгоритмы мониторинга с участием общественных объединений, как один из инструментов обеспечения безопасности движения на транспорте».

Докладчик: Сартаков Геннадий Владимирович – заместитель председателя Общественного совета при Ространснадзоре.

Содокладчик: Пшеничников Александр Станиславович – Эксперт Общественного совета при Ространснадзоре

3. «О взаимодействии участников перевозочного процесса при подаче и уборке грузовых вагонов».

Докладчик: Маняхин Александр Юрьевич – исполнительный директор СРО Ассоциация «Промжелдортранс».

4. «Об организации и осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами Таможенного союза о железнодорожном транспорте».

Докладчик: Киреев Алексей Анатольевич – заместитель начальника отдела Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора.

5. Разное.

По вопросу 1. «О вопросах технической и технологической политики в сфере изготовления и эксплуатации грузового подвижного состава: к безопасности - через надежность, от реального ресурса – к назначенному».

Выступили:

Д.В. Шпади, Н.П. Терешина, А.С. Пшеничников, С.Ю. Нарышкин, И.С. Санковский, С.Н. Савченко, Б.А. Кощеев, А.Г. Петров, А.Ю. Маняхин, Г.В. Сартаков, Н.Л. Березин

Решили:

1.1. Принять к сведению доклад Д.В. Шпади и выступления по данному вопросу.

1.2. Считать актуальной и значимой для экономики железнодорожной отрасли задачу по обеспечению полноценного использования ресурса составных частей железнодорожного подвижного состава при безусловном соблюдении требований безопасности, установленных на основе показателей надежности.

1.3. Согласиться с выводами СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» о том, что:

1.3.1. Показатели безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны устанавливаться на основе показателей надежности.

1.3.2. В конструкторской документации на составные части железнодорожного подвижного состава должны быть установлены предельные состояния и их критерии, которые должны устанавливаться на основе расчётов и испытаний, в том числе разрушающих.

1.3.3. Ремонтируемые составные части железнодорожного подвижного состава должны применяться по назначению до их перехода в предельное состояние, соответствующее окончательному прекращению эксплуатации (применению по назначению).

При достижении назначенного срока службы (если он установлен) ремонтируемые составные части не должны утилизироваться, а решения об их списании, направлении в средний или капитальный ремонт, передаче для применения не по назначению, переконсервированию (при хранении) или о продолжении эксплуатации, дальнейшему их применению (или не применению) по назначению должны приниматься по результатам контроля технического состояния.

1.4. Отметить поддержку Управлением вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» позиции СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» о необходимости упорядочивания показателей безопасности и надежности железнодорожного подвижного состава и проведения при их установлении соответствующих расчетов и испытаний.

1.5. Поддержать предложенные СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» меры по упорядочиванию показателей безопасности и надежности железнодорожного подвижного состава и проведения при их установлении соответствующих расчетов и испытаний, а именно рекомендовать ТК-45 инициировать:

1.5.1. Актуализацию ГОСТ 32192-2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения».

1.5.2. Разработку ГОСТ или ГОСТ Р «Железнодорожная техника. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения».

1.6. Обратиться в Ространснадзор и Росжелдор с просьбой поддержать инициирование актуализации указанных ГОСТ.

По вопросу 2. «О необходимости усиления роли граждан в организации и проведении мероприятий общественного контроля. Алгоритмы мониторинга с участием общественных объединений, как один из инструментов обеспечения безопасности движения на транспорте».

Выступили:

Г.В. Сартаков, Н.Л. Березин, А.С. Пшеничников.

Решили:

2.1. Принять к сведению доклад Г.В. Сартакова по данному вопросу.

2.2. Рекомендовать Общественному совету при Ространснадзоре создать совместную рабочую группу для организации мониторинга, как элемента общественного контроля. Сартакову Геннадию Владимировичу подготовить предложение о составе рабочей группы, необходимые регламенты и план работы.

По вопросу 3. «О взаимодействии участников перевозочного процесса при подаче и уборке грузовых вагонов».

Выступили:

А.Ю. Маняхин, С.Н. Савченко, И.С. Санковский, Н.Л. Березин.

Решили:

3.1. Принять к сведению доклад А.Ю. Маняхина и выступления по данному вопросу.

3.2. Отметить актуальность доклада Маняхина А.Ю. о проблемах взаимодействия участников перевозочного процесса при подаче и уборке грузовых вагонов и создания необоснованных рисков, связанных с нарушением сроков не по своей вине.

3.3. Обратиться от имени Общественного совета при Росжелдоре в Минтранс России с информацией по беспокойности в части снижения погрузки на сети ОАО «РЖД» в результате несвоевременного обеспечения порожними вагонами, а также скопления груженых вагонов на выставочных путях общего пользования и невозможности их выгрузки в связи с загруженностью железнодорожных путей необщего пользования порожними вагонами.

3.4. Обратиться от имени Общественного совета Росжелдора в ОАО «РЖД» с предложениями:

3.4.1. по ускорению реализации функционала оформления уведомлений ф. ГУ-2дВЦ о готовности к передаче вагонов на выставочный путь станции и ф. ГУ-2еВЦ о согласовании передачи вагонов на выставочный путь для детализации процесса взаимодействия владельца железнодорожного пути необщего пользования и перевозчика.

3.4.2 по внедрению функционала направления заявления на составление акта общей формы через электронный формат взаимодействия системы АС ЭТРАН, в том числе при внедрении функционала новых форм уведомлений ГУ-2дВЦ и ф. ГУ-2еВЦ.

По вопросу 4. «Об организации и осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами Таможенного союза о железнодорожном транспорте».

Выступили:

А.А. Киреев, А.С. Пшеничников, Б.А. Кощеев.

Решили:

4.1. Принять к сведению доклад А.А. Киреева и выступления по данному вопросу.

4.2. Поддержать инициативу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в части обеспечения контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза в сфере железнодорожного транспорта.

По вопросу 5. Разное.

Председатель Общественного совета при Росжелдоре Н.Л. Березин ознакомил присутствующих с проектом повестки дня следующего заседания Общественного совета в сентябре т.г. и проинформировал о начале перевыборных мероприятий в связи с истечением полномочий действующего состава ОС при Росжелдоре в ноябре 2025 года.

Председатель
Общественного совета
при Росжелдоре

Председатель
Общественного совета
при Ространснадзоре



Н.Л. Березин

В.Л. Белозеров